



MINISTÈRE DES ARMÉES

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Le Ministre

Monsieur Thomas Gassilloud
Président de la commission de la défense et
des forces armées de l'Assemblée Nationale
Député du Rhône

Madame Brigitte Klinkert
Ancienne Ministre
Députée du Haut-Rhin

Monsieur Frédéric Petit
Député des Français établis hors de France

Assemblée nationale
126 rue de l'Université – 75355 Paris 07 SP

New Delhi, le 26 novembre 2022

Madame la Ministre, Monsieur le Président, Monsieur le Député,

Vous avez appelé mon attention sur l'avenir du projet de système de combat aérien du futur, dit SCAF, dans le cadre de la coopération que nous menons avec l'Allemagne et l'Espagne, et je vous en remercie.

Permettez-moi donc de vous rendre compte de là où nous en sommes concernant l'avancement des négociations pour le lancement de la phase 1B, qui vise à la réalisation du démonstrateur et qui précède les phases de développement et de production.

Comme vous le savez, le SCAF est composé d'un avion de combat – au centre du système – ainsi que de drones d'appui et d'un cloud. Ce système nous permettra d'agir efficacement, à l'horizon 2040, sur tout le spectre des missions aériennes de combat mais aussi pour notre dissuasion.

Industriellement, les contrats sont structurés en sept piliers distincts :

- Pilier 1 : plateforme de l'avion de nouvelle génération ;
- Pilier 2 : moteurs ;
- Pilier 3 : drones d'appui (« Remote Carriers ») ;
- Pilier 4 : cloud de combat ;
- Pilier 5 : simulation ;
- Pilier 6 : capteurs ;
- Pilier 7 : discrétion/furtivité.

L'essentiel des discussions et des difficultés de ces 18 derniers mois portait sur le pilier 1. Par ailleurs, les négociations sur le pilier 2 se sont achevées en fin de semaine.

A ce stade, un travail de finalisation des contrats de la phase 1B est en cours, en particulier sur les piliers 3 et 4. Nous pensons que les travaux peuvent se conclure dans les prochains jours.

La France, pays chef de file du projet, souhaite pouvoir notifier les contrats aux industriels pour l'ensemble des piliers début décembre, à travers la direction générale de l'armement française.

Plus généralement, pour la France, nous avons besoin de commencer à préparer le post-Rafale. Dans ce cadre, cette phase 1B nous sera utile.

Comme vous le savez, nous veillons à chaque instant à nous assurer de la compatibilité de ce programme avec nos intérêts stratégiques, incluant donc notre souveraineté technologique et industrielle, non sans lien avec les forces aériennes stratégiques et la force aéronavale nucléaire. C'est pourquoi le rôle central de Dassault Aviation dans le projet SCAF est essentiel.

Par ailleurs, notre capacité à exporter cet avion vers nos partenaires, notamment dans l'Indopacifique, est une donnée d'entrée connue de l'Allemagne et de l'Espagne, sur laquelle nous ne reviendrons pas.

Enfin, le programme SCAF devra aussi être soutenable financièrement, avec un modèle économique et industriel robuste. La phase 1B nous permettra de bien définir cet aspect.

Vous connaissez mon engagement sur ces sujets d'attention.

Je vous prie d'agréer, Madame la Ministre, Monsieur le Président, Monsieur le Député, l'assurance de ma considération distinguée.

Bien à vous,

Sébastien LECORNU

