



Frédéric Petit
Député des Français établis à l'étranger
Allemagne, Europe centrale et Balkans
126 rue de l'Université - 75355 - Paris 07SP



Monsieur Clément Beaune
Ministre délégué des Transports
246 boulevard Saint-Germain
75007 Paris

Paris, le 12 juillet 2023

Objet : Liaison ferroviaire entre Paris et Vienne.

Monsieur le ministre, *cher Clément*

Je tiens tout d'abord à saluer vos annonces récentes en faveur du rail et notamment le grand programme d'investissements à 100 milliards d'euros d'ici 2040 qui vient confirmer l'ambition portée par Mme la Première ministre. Moi-même usager régulier pour me déplacer dans ma circonscription, je suis convaincu que cet effort doit se faire de manière coordonnée à l'échelle européenne pour densifier l'offre de train et faciliter les trajets intrarégionaux.

Depuis un an et demi, la ligne opérée par ÖBB Nightjet permettant de relier Paris et Vienne est un véritable symbole du retour progressif de plusieurs liaisons de trains de nuit en Europe. Cependant, je suis alerté par mes concitoyens sur le faible nombre de trajets proposés et le coût que représente un seul billet pour rejoindre les deux capitales. Pour que le retour du train de nuit soit un succès, la ligne Paris-Vienne comme les futures liaisons européennes doivent demeurer accessibles au plus grand nombre.

Je souhaiterais donc m'assurer que vous accorderez une attention particulière à cette question de la fréquence et de l'accessibilité de la ligne Paris-Vienne, tout comme celle des prochaines liaisons européennes Paris-Berlin ou Paris-Varsovie qui devraient voir le jour dès 2024. C'est un défi qu'il nous faut relever pour atteindre nos objectifs de réduction de gaz à effet de serre, dont le secteur des transports reste le premier émetteur. Je vous sais profondément engagé en ce sens.

Dans l'attente de votre réponse, je vous prie de croire, Monsieur le ministre, à l'expression de mes salutations les meilleures.

*Bon courage pour
tout ce reste, amitiés*

Frédéric Petit