



Frédéric Petit
Député des Français établis à l'étranger
Allemagne, Europe centrale et Balkans
126 rue de l'Université - 75355 – Paris 07SP



Monsieur Christophe Fanichet
PDG de SNCF Voyageurs
2 place aux Étoiles
93210 Saint-Denis

Paris, le 10 octobre 2023

Objet : Connexion lors des liaisons ferroviaires entre la SNCF et la Deutsche Bahn

Monsieur le Président,

Je vous écris suite à la sollicitation de citoyens de ma circonscription au sujet des liaisons entre la Deutsche Bahn et la SNCF pour effectuer des trajets entre l'Allemagne et la France. En tant que député représentant les Français établis en Allemagne et moi-même usager régulier du train pour sillonner ma circonscription, je tiens tout d'abord à saluer le développement progressif d'une nouvelle ligne directe reliant Berlin à Paris. L'ouverture prochaine de cette nouvelle ligne répondra aux besoins des concitoyens de nos deux pays.

Cependant, je suis alerté par l'incertitude des usagers lors de liaisons transnationales opérées par la DB et la SNCF. Pour rejoindre Paris depuis Munich, Hambourg ou Berlin par exemple, les connexions s'effectuent actuellement en général à Stuttgart, Mannheim ou Karlsruhe. Pour ces villes, seul un trajet direct entre Munich et Paris existe en effectuant une liaison quotidienne dans un sens comme dans l'autre.

Lors de trajets avec les correspondances citées ci-dessus, il est souvent prévu moins d'une dizaine de minutes pour effectuer le changement pour le train vers Paris. Les retards réguliers de trains avant la correspondance rendent alors incertain la suite de leur trajet pour beaucoup d'usagers. Si dans le cas de ces retards, le train pour Paris attend souvent l'arrivée du train précédent pour permettre la connexion, l'urgence à l'arrivée en gare pour attraper sa correspondance ne permet pas un voyage serein. Cette situation est d'autant plus compliquée par l'absence d'un ticketing commun entre la SNCF et la Deutsche Bahn.

Par conséquent, je souhaiterais savoir si une coordination plus étroite entre la SNCF et la DB était envisagée pour permettre des temps de correspondances plus confortables vers la France et ainsi limiter l'impact d'éventuels retards pour les usagers ? Est-il par ailleurs prévu prochainement que la fréquence de la liaison entre Munich et Paris soit augmentée à plus d'un trajet par jour ?

Dans l'attente de votre réponse, je vous prie de croire, Monsieur le Président, à l'expression de mes salutations les meilleures.

Frédéric Petit