



Frédéric Petit
Député des Français établis à l'étranger
Allemagne, Europe centrale et Balkans
126 rue de l'Université - 75355 – Paris 07SP

Le 26 septembre 2025

Communiqué de presse

L'Europe du train reste à construire

En décembre 2024, la France, à travers son ministre des Transports, inaugurerait fièrement la liaison TGV Paris-Berlin lancée un an plus tôt. Une autre liaison, Paris-Vienne, était en service, quant à elle, depuis deux ans déjà. Au-delà du symbole, cette promotion du train de nuit hors des frontières hexagonales marquait une volonté forte de relancer un mode de transports plus écologique et de contribuer à la création d'une Europe du train nécessaire.

Ces trains de nuit mis en service par la SNCF et les chemins de fer autrichiens ÖBB, connaissent depuis leur démarrage une bonne fréquentation : ils ont transporté 66 000 voyageurs en 2024.

M. Frédéric Petit, député des Français établis à l'étranger (Allemagne, Europe centrale et Balkans), exprime son inquiétude face à la menace d'une interruption de ces deux liaisons et met en garde contre une décision unilatérale de la SNCF.

Ces deux liaisons souffrent malheureusement de problèmes structurels (absence de plateforme de vente unique, couloirs de circulation non segmentés, manque de connexion avec les lignes à grande vitesse...) que M. Frédéric Petit pointe régulièrement depuis 2017. Sans un travail approfondi visant à lever ces difficultés, le protocole d'accord, prévoyant d'offrir de nouvelles liaisons telles que le Vienne-Paris et de rallier 13 grandes villes européennes dans le cadre du concept Trans-Europ-Express (TEE) 2.0, signé par les opérateurs ferroviaires ÖBB, SNCF, Deutsche Bahn et les Chemins de fer fédéraux suisses, le 8 décembre 2020, restera lettre morte.

L'Europe du train nécessite non seulement des infrastructures mais aussi des offres de services adaptées aux besoins divers des utilisateurs ; elle nécessite surtout une meilleure coopération entre les opérateurs, aujourd'hui inexistante, et une mise à disposition de l'ensemble des offres de façon libre et non faussée.

M. Frédéric Petit appelle dès lors l'État à maintenir le soutien public au lancement de ces lignes ferroviaires et surtout au déploiement d'offres de service nouvelles, désenclavées, et adaptées, dotées d'une commercialisation dynamique et adéquate.

Conscient tant des enjeux budgétaires que des urgences planétaires, il invite le gouvernement à prendre en considération l'importance majeure de maintenir une liaison ferroviaire de nuit entre Paris et Berlin et plus largement de construire une Europe du train, encore en jachère.

Contact presse :

Nadia Salem

presse@fredericpetit.eu

06 63 62 81 45